



DODATEČNÉ INFORMACE č. 1

Pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávku s názvem

„Pořízení 2 nových služebních vozidel pro potřeby MěÚ Jilemnice“

Zadanou výzvou ze dne 25. 7. 2014 a zveřejněnou na webu města Jilemnice na adrese:

<http://www.mestojilemnice.cz/cz/verejne-zakazky/porizeni-2-novych-sluzebnich-vozidel-pro-potreby-meu-jilemnice-58.html>

Na základě dotazu uchazeče poskytuje zadavatel MĚSTO JILEMNICE tyto doplňující informace:

DOTAZ:

Dobrý den, měl bych dotaz k vypsané veřejné zakázce „Pořízení 2 nových služebních vozidel pro potřeby MěÚ Jilemnice“.

Dle zadání se zdá, že bychom mohli být úspěšní s nabídkou vozidel Škoda. Ovšem u vozidla 2 (terénní provedení, pohon 4x4) jsme narazili na problém s výběrem ideálního modelu. Vzhledem k požadovanému minimálnímu objemu 1.580 cm³ Vám můžeme nabídnout pouze motorizace 1,8 TSI a 2,0 TSI, které ovšem zpětně nesplní minimální spotřebu 7l / 100 km.

Chtěl bych si tímto ověřit, zda se jedná skutečně o správný údaj a zda-li tímto můžeme vůbec s vozy Škoda uspět.

Prosím o přehodnocení technických parametrů a zaslání informace, zda-li zůstanou zadaná data stejná nebo dojde k úpravě technických dat. Děkuji

ODPOVĚD:

Na základě dotazu jednoho z uchazečů zadavatel prověřil nastavenou technickou specifikaci u vozidla 2. Požadované minimální požadavky u základní výbavy, exteriéru i vnějších rozměrů vozidla jsou v pořádku – zadavatel nastavil limity tak, aby nebyly diskriminační pro potenciální uchazeče (výrobce vozidel) a nastavené limity nevedly k upřednostnění konkrétního výrobce.

Po prověření Technická specifikace: **Paliva, Počtu válců, Objemu motoru, Min. výkonu, Převodovky, CO₂ emisí – kombinované, Spotřeby – kombinované** více konkrétních výrobců (nikoli pouze vozidel výrobce Škoda – zmiňovaný v dotazu uvedeném výše) dospěl k závěru, že **nastavení této konkrétní technické specifikace v kombinaci s požadavkem na pohon 4x4 nelze u některých výrobců splnit.** Z důvodu zamezení diskriminace a selekce výrobců došlo k přehodnocení parametrů.

Původní požadavky se nemění, viz technická specifikace uvedená níže, je možné dodat motor s palivem na benzín (kom. spotřeba max 7 l / 100km), kombinaci benzín + LPG (kom. spotřeba max 7l / 100km) nebo nově variantu diesel (kom. spotřeba 6 l / 100 km). Požadavek na limit spotřeby je odůvodněn ekonomičností provozu vozidel – jedno z hodnotících kritérií.

Motor, převodovka, elektrické rozvody:

Palivo	benzín; benzín + LPG; diesel
Počet válců	4; in line
Objem motoru	min 1.580 cm ³
Min. výkon:	75 kW
Převodovka	manuální, min 5 - stupňová
CO ₂ emise – kombinované (EURO 5)	max 155 g/km
Spotřeba – kombinovaná (dle platné normy EU)	max 7 l / 100 km (benzín; benzín + LPG) max 6 l / 100 km (diesel)