

STAVBA	ÚPRAVA VEŘEJNÉHO PROSTORU OKOLÍ KOSTELA SV. VAVŘINCE		
OBJEKT	F.1.11. KOMUNIKACE	ČÍSLO PARÉ	
ADRESA	k.ú. Jilemnice, 659959, č.par. 14, 15, 21	MĚŘITKO	
INVESTOR	MÚ JILEMNICE, Masarykovo náměstí 82	DATUM	05/2012
PROJEKTANT	Ing. David Bartůšek	STUPEŇ	DPS
PROJEKTANT ČÁSTI DOKUMENTACE	David Kladiiva	ČÁST DOKUMENTACE	F.1.11.
VÝKRES F.1.11.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO REVIZE	ČÍSLO VÝKRESU 1.

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Úprava veřejného prostoru okolí kostela Sv. Vavřince
Místo stavby:	k.ú. Jilemnice, 659959, č.par. 14, 15, 21
Investor:	MÚ JILEMNICE, Masarykovo náměstí 82
Projektant:	Ing. David Bartůšek ČKAIT 000 7960
Vypracoval:	Kladiva David, Petr Coufal
Kontroloval:	Ing. David Bartůšek
Termín realizace:	2. pol. 2012

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem zpracované dokumentace je rekonstrukce zpevněných ploch a chodníků v okolí kostela Sv. Vavřince v Jilemnicích. V rámci realizace bude provedena demontáž nebo výměna stávajících obrub za nové, případně stabilizace obrub nových v místech, kde jsou požadovány. Součástí realizace je výměna stávajících konstrukcí jak v místě zpevněné plochy na jihu od kostela, tak ploch v přímém kontaktu s patou kostela včetně přilehlého chodníku na severní straně. Součástí stavby je i zřízení nového chodníku ve východní části stavby, kde vznikla živelně pěší cesta. Dále pak nový chodník na západní straně od kostela u farní zahrady a nový vjezd formou trávniku na štěrkovém podkladu naproti jižnímu vstupu do kostela. Jednotlivé povrchy jsou podrobněji specifikovány v kapitole 4.4 Návrh konstrukcí, případně v grafické příloze Vzorové příčné řezy.

Náplní toho objektu je i výšková rektifikace mříží uličních vpustí a vpustí pro střešní svody z objektu kostela. Odvodnění ploch je zajištěno podélnými a příčnými sklony do stávajících (výškově upravených) uličních vpustí. Současně dojde k výměně stávajících kanalizačních poklopů na jižní straně kostela. Celkový rozsah úprav je patrný z grafické přílohy Situace stavby, která je součástí této dokumentace.

Součástí tohoto objektu nejsou žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, pouze jejich případná dodatečná ochrana při nedostatečném krytí. Před započítáním stavebních prací je nutné stávající síť nechat vytýčit za přítomnosti jednotlivých správců. Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně.

3. Podklady pro zpracování dokumentace

- fotodokumentace
- zaměření stávajícího stavu
- zákresy inženýrských sítí
- požadavky a připomínky HIP

4. Technické řešení

4.1. Bourací a zemní práce

Po provedení bouracích prací spočívajících zejména v odtěžení zeminy a vybourání stávajících konstrukcí a obrub včetně betonového lože bude provedeno vyrovnaní a ztuhnutí pláň. Výkopový materiál bude odvezen na příslušnou skládku.

4.2. Situační řešení

Rozsah stavby je zřejmý z grafické přílohy „Situace stavby“. V rámci realizace bude provedena demontáž nebo výměna stávajících obrub za nové kamenné, případně za žulovou řádka z kostky š. 160mm. Dále pak dojde k doplnění obruby v místě před hlavním vchodem do kostela a s tím i související předláždění této části plochy. Součástí realizace je výměna stávajících konstrukcí v místě zpevněné plochy na jihu od kostela, budoucí povrch bude z kamenné žulové dlažby 100x100mm. Dále pak plocha konstatní šířky 1,4 - 1,5m (prstenec v přímém kontaktu s patou kostela), která bude z kamenných čedičových odštěpů. Na severní straně kostela bude realizován nový chodník proměnné šířky od 3,0 – 8,25m a s povrchem z kamenné žulové mozaiky 50x50mm v celkové délce 57,5m. Součástí stavby je i zřízení nového chodníku na východní straně kostela, kde vznikla živelně pěší cesta. Zde je navržen chodník o min. šířce 1,5m s mlatovou úpravou povrchu v celkové délce 43,9m včetně doplnění pískovcových šlapáků ve staničení cca 0,0025 00m. Dále pak nový chodník na západní straně od kostela u farní zahrady, též z mozaiky 50x50mm v celkové délce 14,1m. Nový vjezd naproti jižnímu vstupu do kostela šířky 3,5m a je proveden formou trávníku na štěrkovém podkladu. Jednotlivé povrchy jsou podrobněji specifikovány v kapitole 4.4 Návrh konstrukcí, případně v grafické příloze Vzorové příčné řezy.

Náplní toho objektu je i výšková rektifikace mříží uličních vpustí a vpustí pro střešní svody z objektu kostela. Odvodnění ploch je zajištěno podélnými a příčnými sklony do stávajících (výškově upravených) uličních vpustí. Současně dojde k výměně stávajících kanalizačních poklopů za litinové (na jižní straně kostela – 3ks, na severní straně kostela - 1ks). Celkový rozsah úprav je patrný z grafické přílohy Situace stavby, která je součástí této dokumentace. Součástí stavby bude též doplnění stávajícího vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení zůstává bez změn, dojde pouze k posunu 4ks VDZ a jednoho parkovacího automatu.

4.3. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výšky stávajícího stavu vozovky, stávajících chodníků, vstupů do kostela a vjezdů.

Chodníky (dlážděné plochy) budou vyspádovány ve sklonu 2% směrem k vozovce. Odstavná plocha bude vyspádována ve sklonu 2,5% podélnými a příčnými sklony do stávajících uličních vpustí. Prstenec kolem kostela bude ve spádu 2,0%.

Základní šlápnutí v místech chodníků se počítá 8,0cm. Ve vjezdech a místech pro přecházení pak 2,0cm.

Celá stavba musí mít provedena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

4.4. Návrh konstrukcí

Prstenec kolem kostela :

Kamenné odštepky - čedič	DL 1	ČSN 736131,1	80 mm
Lože	L	CSN 736131,1	60 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126	100 mm
Celkem			240 mm

Chodník z kamenné mozaiky :

Kamenná mozaika	DL I	ČSN 736131.1	50 mm
Lože	L	ČSN 736131.1	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126	150 mm
Celkem			230 mm

Mlatová cesta :

Směs 1:1 kam.-zem.		CSN 736126	70 mm
Kamenivo 32-63		ČSN 736126	130 mm
Celkem			200 mm

Vjezd :

Travní semeno			
Štěrkodrt' 16-32	ŠD	CSN 736126	70 mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	ČSN 736126	200 mm
Celkem			270 mm

Pojížděná plocha :

Kamenná dlažba	DL I	ČSN 736131,1	100 mm
Lože	L	ČSN 736131,1	40 mm
Štěrkoř	ŠD	ČSN 736126	150 mm
Štěrkoř	ŠP	ČSN 736126	150 mm
Celkem			440 mm

4.5. Inženýrské sítě

Součástí stavby nejsou žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, pouze jejich dodatečná ochrana při nedostatečném krytí. Před započítím stavebních prací je nutné stávající sítě nechat vytyčit za přítomnosti jednotlivých správců. Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně.

Stávající zařízení správců inženýrských sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s vyhl. č. 10/74 Sb. a instrukcí č. 3/76 MVT ČSR bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do P.D.) popř., aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových vedení 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dnů před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

5. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č. 110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 - Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 - Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění zemní pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{n,s} = 45 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů a provede o tom záznamy ve stavebním deníku

Stavebníkovi se ukládá povinnost respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č.258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27.1 1.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibraci, (včetně příloh).

V průběhu výstavby bude stavebník zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací podle výkopového povolení, vydaného oddělením koordinace TSK a respektovat podmínky tohoto rozhodnutí. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem komunikace zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky Ministerstva hospodářství č.174/94 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 99/89 Sb ve znění pozdějších předpisů.

8. Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.13 3/1985 Sb. o požární ochraně.

9. Kultura výstavby

Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky norem a předpisů o ochraně životního prostředí.

Je třeba max. šetřit veřejnou zeleň podle vyhlášky č. 2/1981 Sb. NVP o zřizování, údržbě a ochraně veřejné zeleně v hl. m. Praze a zajišťovat čistotu na veřejném prostranství ve smyslu vyhlášky č.8/1980 Sb. NVP o čistotě na území hl.m.Prahy ve znění pozdějších předpisů.

Při zvláštním užívání komunikací je třeba dodržovat vyhlášku č.3/1972 Sb. NVP (úplné znění vyhláška č. 6/1985 Sb.NVP). Je třeba dodržet ustanovení vyhl. č. 8/1980 Sb. NVP, o čistotě v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.