



MUJIP0087GH4

KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen Smlouva) je uzavřena ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2002 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen Občanský zákoník).

Kupující:

Název: **Město Jilemnice**
Sídlo: **Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice**
Zastoupená: **Ing. Jana Čechová, starostka**
IČ: **002 75 808**
DIČ: **CZ00275808**
(dále jen „Kupující“)

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| MĚSTSKÝ ÚŘAD -1- JILEMNICE | Poč. listu: Poč. stránek: |
| Došlo: 13 -12- 2017 | |
| č.j.: PDMUJI. 17600/2017 | |
| Snímek z: MUJI | |

Prodávající:

Název: **WISS CZECH, s.r.o.**
zapsaná v: **Obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 72902**
Sídlo: **Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice**
Zastoupený: **Luděk Štěpaník, jednatelem společnosti**
IČ: **29305934**
DIČ: **CZ29305934**
Číslo bankovního účtu: **Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 5200015568/500**
Odpovědná osoba: **Luděk Štěpaník, jednatel společnosti**
kontaktní údaje: telefon: +420 608180668 e-mail: l.stepanik@wiss.cz
dále jen „Prodávající“

I.

Preambule

Tato Kupní smlouva se uzavírá na základě výsledku související veřejné zakázky vedené pod názvem: *Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Jilemnice*, podpořeného z programu Ministerstva vnitra ČR č. 014240 „Dotace pro jednotky SDH obcí“. Projekt je evidován pod registračním číslem 014D241007352. Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR a z vlastních zdrojů Kupujícího, a jako takový je vázán dodržováním pravidel specifikovaných v metodických dokumentech Ministerstva financí ČR zveřejněných na adrese: <http://www.mfcr.cz/cs/oministerstvu/informacni-systemy/programove-financovani-isprofin-eds-smvs/metodickepokyny> a další platnou legislativou. Kupující jako zadavatel veřejné zakázky vybral v zadávacím řízení provedeném podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „zákon o ZVZ“), nabídku Prodávajícího, která splnila požadavky Kupujícího uvedené v zadávací dokumentaci, podmínky zákona o ZVZ a byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

Předmět plnění této Smlouvy je vymezen Smlouvou, podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci (včetně všech jejích příloh) jmenované veřejné zakázky a nabídkou Prodávajícího na účast ve veřejné zakázce. Prodávající je povinen při realizaci dále specifikovaného předmětu plnění dodržovat mimo této Smlouvy také oba výše uvedené dokumenty.

Prodávající výpisem z obchodního rejstříku, resp. příslušnými živnostenskými oprávněními, nebo jinými relevantními doklady, dokládá, že je způsobilý uskutečnit předmět plnění v požadovaném rozsahu podle Smlouvy a prohlašuje, že je vybaven potřebnými materiálními, technickými a organizačními prostředky k jeho realizaci.

II.

Předmět Smlouvy

1. Za podmínek a ve lhůtách v této Smlouvě určených se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu jeden kus nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l/min podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotností třídy S:

| |
|---------------------------------------------------------|
| CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA P 480 4x4, CP 31 |
|---------------------------------------------------------|

(dále také jen Zboží, automobil nebo CAS) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

2. Kupující se zavazuje dodané Zboží za podmínek a ve lhůtách sjednaných touto Smlouvou, v dohodnuté kvalitě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. VI. této Smlouvy.
3. Vlastnické právo a nebezpečí vzniku škody k předmětu plnění dle této Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí Zboží Kupujícím potvrzeným předávacím protokolem.

III.

Dodací podmínky

1. CAS, která tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:
 - podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2001 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky
 - podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

2. Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad v souladu s § 1920 Občanského zákoníku, bez jakéhokoliv zatížení právy třetích osob, ve sjednané kvalitě, množství a termínu.
3. Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, musí být nepoškozené, nepoužité a plně funkční. Zboží bude dodáno a předáno se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví pro případné jeho budoucí opravy, údržbu nebo prodej třetí osobě.
4. Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo Smlouvou požadováno nebo je pro řádné předání a následné užívání Zboží nezbytné nebo vhodné. Předávací řízení předmětu plnění může na vyžádání Kupujícího probíhat až 2 dny. Zástupce prodávajícího bude na vyžádání Kupujícího přítomen prověření technických parametrů automobilu požadovaných Kupujícím v rozsahu uvedeném v Kupní smlouvě Příloha č. 1 Technická specifikace v certifikované technické zkušebně na náklady Prodávajícího.
5. Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícímu, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Předmětem Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění, předvedení Zboží a uvedení Zboží do plně provozního stavu.
7. Kupující při převzetí Zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - kontrolu, zda nedošlo k poškození Zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).
8. Prodávající předá Kupujícím tyto doklady vztahující se ke Zboží dle článku II. této Smlouvy:
 - základní technický popis, který může být součástí návodu
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - katalog náhradních dílů,

- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam a kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list ke kompletní CAS,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - dodací list a předávací protokol,
 - prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.
9. Prodávající se zavazuje poskytovat, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby na podvozek a nástavbu v délce 48 měsíců. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku tak, aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujeté km, počet motohodin, časový interval). Pravidelný servis zahrnuje také dopravu do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu. Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady prodávající). Veškeré náklady související s poskytováním pravidelného servisu a dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu a dalších nákladů spojených s předepsaným servisem, nepřesáhnou cenu 65 000,- Kč bez DPH za rok (tzn. 12 po sobě jdoucích měsíců). Prodávající se zavazuje k zajištění pravidelného servisu a záručních oprav Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího, zavazuje se Prodávající, že doba provádění pravidelného servisu včetně dopravy do a z místa plnění nepřesáhne 10 dnů. Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního plánu Prodávajícího bez výzvy Kupujícího, Prodávající sdělí termín převzetí vozidla k

pravidelnému servisu s min. předstihem 14 dnů. Odstranění vady či poruchy bude zahájeno Prodávajícím do 48 hodin po jejím písemném nahlášení.

10. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží nebo dodávky náhradních dílů zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy.
11. Předmět Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí zařízení.
12. Prodávající umožní na požádání odborným osobám zástupce Kupujícího během výroby předmětu plnění této Smlouvy tři inspekční návštěvy v jeho výrobním/montážním zařízení k ověření správného postupu realizace předmětu plnění a to v termínech:
 1. návštěva – ve fázi přípravy návrhu,
 2. návštěva – ve fázi montáže nástavby
 3. návštěva – ve fázi před předáním díla pro provozní zkouškyTyto osoby jsou povinné oznámit termín inspekční návštěvy nejméně 3 pracovní dny předem. Prodávající je povinen nejméně 3 pracovní dny předem oznámit plánované zahájení výroby/montáže CAS určeného k prodeji Kupujícímu. V rámci poslední inspekční prohlídky bude provedena provozní zkouška automobilu s důrazem na zkoušku požárního čerpadla.
13. Prodávající zajišťuje naplnění předmětu Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající i v takovém případě nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících ze Smlouvy.
14. V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování předmětu plnění, je každá ze smluvních stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Kupní smlouvy, jinak bude považována za neplatnou.
15. Prodávající se zavazuje, že nejpozději do patnácti dnů od podpisu této Smlouvy předloží Kupujícímu bankovní záruku ve výši 100 000,- Kč s platností po dobu prvních tří let sjednané záruční doby za řádné plnění dle této Smlouvy a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu prvních tří let běhu záruční doby sjednané. Právo z bankovní záruky za řádné plnění a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu běhu prvních dvou let záruční doby sjednané, je Kupující oprávněn uplatnit zejména v případech, že Prodávající řádně neplní v souladu s podmínkami této Smlouvy, neposkytuje sjednaný servis v celém sjednaném rozsahu, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této Smlouvy povinen, neodstraní oznámené záruční vady v souladu s touto Smlouvou. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí Kupující písemně Prodávajícímu výši požadovaného plnění ze strany banky. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího čerpání, byť

částečného. Bankovní záruka bude uvolněna Kupujícím na jeho žádost do 10 dnů po ukončení tříletého období ze sjednané záruční doby.

IV.

Místo, termín a způsob dodání Zboží

1. Místo dodání Zboží je stanoveno na adrese: Roztocká 506, Jilemnice, Česká republika.
2. Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání předmětu plnění, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání (obsluha) a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
3. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu Zboží dle čl. II této Smlouvy a specifikace uvedené v příloze č. 1 k této Smlouvě do **180 dnů** od nabytí účinnosti této Smlouvy, **nejpozději však do 31. 5. 2018.**
4. Termín předání Zboží prokazatelně oznámí Prodávající Kupujícímu nejméně 3 pracovní dny předem.
5. Řádné předání a převzetí Zboží bude odsouhlaseno zástupci obou smluvních stran. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno jeho vyhotovení.
6. V případě, že Zboží nebude splňovat podmínky stanovené touto Smlouvou nebo jakýmkoliv závazným právním předpisem, dodávka nebude obsahovat všechny stanovené náležitosti nebo Zboží bude vykazovat jakékoli vady, Kupující Zboží není povinen převzít. Pokud vyjdou najevo vady, které jsou neodstranitelné nebo odstranitelné jen s následkem snížení kvality Zboží, je Kupující oprávněn požadovat Zboží nové v plné kvalitě nebo od Smlouvy odstoupit se všemi následky, zejména sankčními, které z takového úkonu vyplývají. V žádném z obou výše uvedených případů Prodávajícímu nevzniká nárok na prodloužení sjednané lhůty dodání Zboží či kterékoliv jeho části.

V.

Záruka

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Zboží spočívající v tom, že dodané Zboží bude po celou záruční dobu způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží Kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
3. Záruční doba na Zboží se sjednává:
 - na podvozek a na účelovou nástavbu je 48 měsíců od protokolárního předání Zboží bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - neprorezavění oplechování karosérie je 60 měsíců od protokolárního předání Zboží bez ohledu na počet ujetých kilometrů,

- na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců od protokolárního předání Zboží.
- 4. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího bez zbytečných odkladů. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
- 5. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamace do 10 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení reklamace.
- 6. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou. Na část díla, na níž byla takto oprávněně uplatněna reklamace, se záruční lhůta prodlužuje o lhůtu od uplatnění reklamace do doby odstranění vady a předání a převzetí Zboží s odstraněnou vadou.
- 7. Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Kupní smlouvy.
- 8. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny, odstoupit od Smlouvy nebo zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby.
- 9. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
- 10. Záruční lhůty se počítají ode dne řádného předání a převzetí zboží potvrzeného předávacím protokolem.
- 11. Záruka se nevztahuje na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a vady způsobené vyšší mocí.
- 12. Náklady na práci, materiál, cestovní náklady, náklady na ubytování a veškeré další náklady, které vzniknou Prodávajícímu v souvislosti s odstraňováním vad v záruční době, nese v plné výši Prodávající.
- 13. Smluvní strany se dohodly, že záruční podmínky a další podmínky, které směřují k ochraně spotřebitele, se řídí Občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými předpisy upravujícími ochranu spotřebitele vždy, pokud jsou pro Kupujícího výhodnější než záruční podmínky vymezené ve Smlouvě.
- 14. Záruční doba neběží ode dne uplatnění reklamace do dne vyřízení reklamace Prodávajícímu. Dnem vyřízení reklamace je den, kdy Kupující potvrdil vyřízení reklamace Prodávajícímu. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.
- 15. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VI.

Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za kompletní dodávku Zboží specifikovaného touto Smlouvou:

cena bez DPH:

5 229 900,- Kč

21 % DPH

1 098 279,- Kč

cena včetně DPH

6 328 179,- Kč

(slovy: šest milionů tři sta dvacet osm tisíc jedno sto sedmdesát devět korun českých)

2. Cena uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou konečnou za kompletní splnění předmětu plnění a cenou nejvýše přípustnou.
3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za předmět plnění s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

VII.

Platební podmínky

1. Kupující neposkytuje zálohu.
2. Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží a splnění celého předmět plnění této Smlouvy bez vad, s výjimkou poskytování průběžného servisu, k jehož poskytnutí se touto Smlouvou Prodávající zavazuje, nesjedná-li poskytování servisu u třetí osoby.
3. Splatnost daňového dokladu se sjednává třicet kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
4. Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného prokazatelného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.
5. Platba proběhne v českých korunách.
6. Daňový doklad v rámci realizace projektu bude vždy povinně obsahovat název projektu: „registrační číslo 014D241007352 FZŠ – Jilemnice – Cisternová automobilová stříkačka“ a odkaz na tuto Smlouvu.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží, nebo kteroukoliv jeho část, v dohodnutém termínu (viz čl. IV odst. 3 této Smlouvy), je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

2. Pokud se Prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1 % v Kč z ceny sjednané Zboží, za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Pokud se Kupující dostane do prodlení s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, se kterou je v prodlení, za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu.
4. Smluvní pokuty sjednané Smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikla straně oprávněné škoda, kterou lze vymáhat samostatně a bez ohledu na její výši.
5. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena včetně DPH.

IX.

Odstoupení od Smlouvy

1. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností ze strany Prodávajícího a za podmínky, že Kupující Prodávajícího na porušení příslušného smluvního ustanovení této Smlouvy upozornil a stanovil mu přiměřenou lhůtu k nápravě stavu a Prodávající tak ani přesto neučinil nebo porušil povinnost znovu po písemném upozornění Kupujícím.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud v průběhu plnění vyjde najevo, že informace nebo doklady předložené Prodávajícím v jeho nabídce v zadávacím řízení na zakázku, která tvoří předmět plnění této Smlouvy, byly nepravdivé.
3. Odstoupením od Smlouvy v souladu s odst. 2 tohoto článku není dotčeno právo na zaplacení smluvních pokut ani práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
4. Za podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od Smlouvy, se považuje zejména:
 - prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více než 14 dnů,
 - prodlení při provádění servisu ve lhůtách stanovených podle odst. III/9 a prodlení při odstranění vad Zboží ve lhůtách stanovených čl. V této Smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - postup Prodávajícího při dodání Zboží v rozporu s pokyny Kupujícího,
 - dodání Zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace související veřejné zakázky (viz Preambule této Smlouvy).
5. Pokud Kupující neobdrží z jakéhokoliv důvodu přislíbenou dotaci na předmět plnění této Smlouvy od zprostředkujícího subjektu, vyhrazuje si Kupující právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností bez nároku na jakékoliv sankce ze strany Prodávajícího kromě účelně prokazatelně vynaložených nákladů.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
2. V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy na třetí osobu.
4. Případná neplatnost některého z ustanovení Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
5. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1. Technická specifikace Zboží a Příloha č. 2 Záruční a servisní podmínky Prodávajícího.
6. Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce nebo úředním překladu do českého jazyka, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
9. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé z vyhotovení obsahuje i Přílohu č. 1 2. Každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení.
10. Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně všech jejích případných dodatků byla uveřejněna na profilu zadavatele, tzn. Kupujícího a v registru smluv, které jsou oba veřejně přístupné a obsahují údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení Smlouvy a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a datum skončení smluvního vztahu.
12. Prodávající je povinen upozornit Kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud Prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této Smlouvy.
13. Prodávající je povinen dodržet a postupovat dle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) a dle zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost poskytovateli a všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.
14. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.



15. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně Přílohy č. 1 a 2 přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.

16. Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

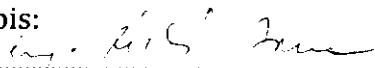
Přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1 Technická specifikace Zboží

Příloha č. 2 Záruční a servisní podmínky Prodávajícího

V Jilemnici dne 19.12. 2017

podpis:



za Kupujícího

Ing. Jana Čechová, starostka

V Halenkovicích dne 19.12. 2017

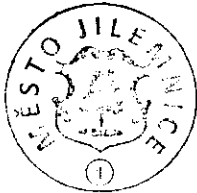
podpis:



za Prodávajícího

Luděk Štěpaník

jednatel společnosti WISS CZECH, s.r.o.



WISS CZECH, s.r.o.

763 63 Halenkovice 10

IČO: 293 05 934

DIČ: CZ29305934



Cisternová automobilová stříkačka

CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA P480 4x4 CrewCab CP31

Zbožím je nová cisternová automobilová stříkačka vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS bude plně odpovídat dle tabulky k doplnění dodavatelem.

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategorie CAS | CAS 20 4000/240 S 2 R |
| Typ nástavby | Cisternová automobilová stříkačka |
| Typ podvozku | SCANIA P480 4x4 CrewCab CP31 |
| Celková hmotnost podvozku | max. 18.000 kg |
| Největší technicky přípustná hmotnost | 18.000 kg |
| Kabina | Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 - CP31 - zvýšená |
| Motor výkon | 353 kW (EURO 5) |
| Měrný výkon | 19,61 kW/1000 kg ⁻¹ |
| Převodovka | manuální - systém řazením rychlostí s rozsahem minimálně 12+2 převodových stupňů |
| Brzdy | bubnové |
| Čerpací jednotka | RUBERG |
| Výkon čerpadla nízký tlak | 2.000 lt/min. při 10 barech |
| Výkon čerpadla vysoký tlak | 150 lt/min při 40 barech |
| Boční statický náklon min. | 30° |
| Brodivost | 750 mm |
| Celková výška CAS max. | 3300mm v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) |
| Stupačky | Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby. |
| CAN - bus | CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus. |

Požární příslušenství CAS

| Název | Výrobce | Obchodní název /specifikace dodavatele/ | Požadovaný počet | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
| | | | m.j. | počet m.j. |
| Motykosekera, | ZBROVIA | Sekeromotyka 3019 | ks | 1 |
| Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) | Protek | Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici PROTEK | ks | 1 |
| Lafetová odnímatečná proudnice 75 | PROTEK | Odnímatečná lafetová proudnice PROTEK typ 620 se stativem , podstavcem s možností umístit na stativ nebo na účelovou nástavbu . Lafetová proudnice je konstruována jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. | ks | 1 |
| Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 | EXTOL | Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 | ks | 1 |
| Ruční svítlina s dobíjecími akumulátory (u jednotky je zaveden typ Adalit L 3000 – L v provedení LED) | ADALIT | Svítlina Adalit L-3000 L -LED | ks | 6 |
| Hadicový koš pro hadice C 52 x 20 | PaH | Hadicový koš pro hadice C pro uložení až 2ks hadic C52 /20 | ks | 2 |
| Hadicový koš pro hadice B 75x 20 | PaH | Hadicový koš pro hadice B pro uložení až 2ks hadic B75 /20 | ks | 1 |

4. 5

Technické příslušenství CAS

| Specifikace zadavatele | Výrobce | Specifikace dodavatele | Požadovaný počet | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| | | | m.j. | počet mj. |
| Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukcí mliveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla | HOLOMY | Světelná část LED VNT typu „rampa“ délka 1708 mm, výška 60 mm je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla čtyřmi rohovými moduly a příjmy světelnými zdroji do příného směru | sada | 1 |
| ZVZ umožňuje reprodukcí mliveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. | HOLOMY | AZ400-24V-ZU RP tři tony + HORN, mikrofon, velikost standardního autorádia, | sada | 1 |
| Reproduktor VRZ 100 W | HOLOMY | Reproduktor H100 | ks | 1 |
| Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny, vyzahující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem | HOLOMY | LED B 38- 12 diod, modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem | ks | 4 |
| Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzahující světlo modré barvy. | HOLOMY | rohový modul LED B44 - R65 | ks | 2 |
| V zadní část nástavby doplněna o mejják modré barvy nad světelnou alejí. | HOLOMY | mejják VMLC 024L-B-12B-II | ks | 1 |
| Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou součástí jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů | HOLOMY | LED A TC18 nízkoprofilová oranžová LED alejí 8 modulů ovládací panel 24 V | ks | 1 |
| Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola | MOTOROLA | Vozidlová radiostanice Motorola DM4600 136-174MHz , 25W, 4-řádkový displej, keypad Microphone - mikrofon s klávesnicí DTMF | ks | 1 |
| V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS. | HOLOMY | Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelem 3 m | ks | 1 |
| Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny L 3000 | ADALIT | CV 1000 24V Nabíječka 12/24V pro ADALIT LED Ex | ks | 6 |
| V prostoru obsluhového místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obsluhovní místo vozidlové radiostanice | MOTOROLA | Externí reproduktor s držákem Standardní dlahový mikrofon pro radiostanice Motorola řady „Instalační sada pro zadní externí konektor, interface | ks | 1 |
| Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP 160 , výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS | MOTOROLA | Dobíjecí úchyty radiostanice CP 160 | ks | 6 |
| Sada podmetacích řetězů | LANVEC | sněhové podmetací řetězy SNOW WAY®. | sada | 1 |
| K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice | PROTEK | Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. | ks | 1 |
| Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS | WISS | Sací oblok určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení | ks | 1 |
| Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyřizovaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Ochrana kamery je min. IP 65. | DOMETIC | Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou sestavou Domestic PerfectView RVS 555 kamerou IP65 pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyřizovaná, odolná proti prachu a vodě, s přísavkami pro noční provoz a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče. | ks | 1 |
| Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jističným proti přetížení. | DRAGON WINSCH | Lanový naviják MAVERICK DWM 12000 HD-EN dle normy EN-14491-1+A1 o tažné síle ve vodorovné rovině 53,38 kN se zesílenou rolou pro tažení s úhlem náběhu β 15° s odpojovačem baterii a central STOP jističným proti přetížení | ks | 1 |

Tabulka k doplnění dodavatelem, Čestné prohlášení o splnění požadovaných technických parametrů předmětu plnění veřejné zakázky:

Já, Luděk Štěpáník, jednatel společnosti
(jméno, příjmení a funkce osoby odpovědné za společnost dodavatele)

tímto čestně prohlašuji za dodavatele WISS CZECH, s.r.o.

IČ: 29305934, se sídlem/místem podnikání: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice, že zboží, které je předmětem nabídky, splňuje všechny technické požadavky zadavatele na předmět plnění uvedené v zadávací dokumentaci a všech jejích přílohách. Na důkaz svého prohlášení dále jmenovitě uvádím splnění jednotlivých vyjmenovaných parametrů:

| Specifikace požadavku | Splňuje ANO-NE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Zbožím je nová cisternová automobilová stříkačka vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) | ANO |
| CAS splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), | ANO |
| CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou a prohlášením o shodě výrobku, | ANO |
| CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů | ANO |
| CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním: | |
| K bodu 9 a 14 přílohy č. 1: CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typu PowerPort-24V, výrobce MagCode a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typu eurostandard, výrobce CEJN. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. | ANO |
| K bodu 13 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou včetně mikrofonu a klávesnice, které pro montáž dodá výrobce CAS. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice jsou umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče. | ANO |
| K bodu 13 přílohy č. 1: V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. | ANO |
| K bodu 13 přílohy č. 1: Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 16 A. | ANO |
| K bodu 16 přílohy č. 1: CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí bezdrátového dálkového ovládání. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Vysunutí stožáru je signalizováno opticky v zorném poli řidiče, v případě odbrzdění parkovací brzdy i akusticky. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V, v případě potřeby lze použít i vnější 2/14 zdroj el. energie napojený přes zabudovaný měnič napětí 230V/24V. Osvětlovací stožár nebude zasahovat do úložného prostoru v nástavbě vozidla. | ANO |

4.5

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| K bodu 16 přílohy č. 1: Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji (v celé délce rolet – průběžně) neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Toto osvětlení je možné zapnout a vypnout z místa řidiče a z prostoru čerpacího agregátu CAS. Otevření rolety bude signalizováno trvalým rozsvícením varovné kontrolky v zorném poli řidiče. | ANO |
| K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. | |
| K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. | ANO |
| K bodu 21 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena elektrickým stahováním oken. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Nad každým sedadlem je umístěno osvětlení v provedení LED, které lze samostatně zapnout. Zadní sedadla v kabině CAS jsou čalouněna koženkou, umožňující snadnou údržbu běžně dostupnými čisticími prostředky. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou potaženy kombinací vinylu a látky. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 S ohledem účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky stávajícího vozidla a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „B“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 2.000 mm, kde výška kabiny je minimálně 1.690 mm před druhou řadou sedadel. Prostor mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je prosklený. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP 160, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Dobíjení je možné vypnout samostatným vypínačem | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem L 3000 LED Ex, výrobce ADALIT úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Mezi pozicemi řidiče (STROJNÍKA) a VELITELE jsou umístěny dva vypínatelné dobíječe pro ruční radiostanice, dva vypínatelné dobíječe na ruční svítilny a dva držáky na přilbu. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Vždy dva sedáky druhé řady sedadel jsou konstruovány jako společně výklopné směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru, který má min. hloubku 35 cm. Výška dosedací plochy zadní řady sedadel je od podlahy min. 42 cm. Každé sedadlo v kabině je vybaveno bezpečnostním pásem. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Nad zadní řadou sedadel hasičů je police pro uložení masek vzduchového dýchacího přístroje a pro drobné příslušenství. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1 Před zadní řadou sedadel je po levé a pravé straně umístěna skříňka pro uložení věcí, přístupná ze zadní řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce, které jsou samostatně uzamykatelné. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Na levé a pravé skříňce je | ANO |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <p>umístěn nekrytý úložný prostor, který je pevnou součástí skříňky a je přístupný shora. Hloubku úložného prostoru tvoří lem min. hloubky 10 cm. Levá a pravá skříňka je propojena policí pro uložení věcí, která má zvýšený lem min. 10 cm. Pod policí je úložný prostor, ve kterém jsou umístěny čtyři dobíječe pro ruční radiostanice a čtyři dobíječe na ruční svítilny (oboje vybaveno vypínačem m napětí). Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v prostoru police.</p> | |
| <p>K bodu 22 přílohy č. 1 Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.</p> | ANO |
| <p>K bodu 22 přílohy č. 1 CAS je v kabině osádky vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autorádiem, • sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio, • v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, • v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ TAB2, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, • v horní části kabiny uprostřed, v blízkosti předního okna jednou samostatnou 12 V zásuvkou pro případné napájení kamery pro záznam průběhu jízdy, • v dosahu sedadla velitele samostatnou zásuvkou 230 V se samostatným měničem napětí, • v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami USB 2.0, • před pozicí velitele je na pružném kabelu namontována lampička v provedení LED, • před zadní řadou sedadel přídržným madlem. | ANO |
| <p>K bodu 22 přílohy č. 1 Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.</p> | ANO |
| <p>K bodu 23 přílohy č. 1 Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova (reproduktor umístěn mimo zařízení typu „rampa“ na spodní části kabiny CAS) a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní, horní části nástavby (v rozích) vozidla budou dvě integrované víceprvkové LED svítilny vyzařující světlo modré barvy. Ovládací panel výstražného zařízení (VRZ) bude umístěn na flexibilním kabelu s vývodem na krytu motoru, který bude v dosahu řidiče a velitele.</p> | ANO |
| <p>K bodu 24 přílohy č. 1 Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Pravá střední část účelové nástavby je z důvodů umístění ochranných protichemických oděvů a dýchacích přístrojů oddělena hermeticky od sousedních schrán.</p> | ANO |
| <p>K bodu 24 přílohy č. 1 Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otvírají nahoru.</p> | ANO |
| <p>K bodu 26 přílohy č. 1 Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.</p> | ANO |
| <p>K bodu 26 přílohy č. 1 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p> | ANO |

108

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <p>K bodu 26 přílohy č. 1 Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.</p> | ANO |
| <p>K bodu 26 přílohy č. 1 Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy</p> | ANO |
| <p>K bodu 26 přílohy č. 1 Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.</p> | ANO |
| <p>K bodu 28 přílohy č. 1 Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.</p> | ANO |
| <p>K bodu 28 přílohy č. 1 Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.</p> | ANO |
| <p>K bodu 30 přílohy č. 1 Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost a jsou svařovány.</p> | ANO |
| <p>Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Tato světla jsou doplněna o zábleskový LED maják modré barvy, umístěný nad světelnou alejí.</p> | ANO |
| <p>K bodu 36 přílohy č. 1 Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024 ve formě polepu, kde budou jednotlivé části z celých kusů, nikoliv ze zbytků a fólie nebudou ohýbány přes hrany. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a může být veden i přes postranní roletky.</p> | ANO |
| <p>K bodu 36 přílohy č. 1 Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysově značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.</p> | ANO |
| <p>K bodu 37 přílohy č. 1 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „JILEMNICE“.</p> | ANO |
| <p>K bodu 39 přílohy č. 1 Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.</p> | ANO |
| <p>K bodu 42 přílohy č. 1 Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.</p> | ANO |
| <p>K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p> | ANO |
| <p>K bodu 2 přílohy č. 3 Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým</p> | ANO |

6.5

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| průtokem nejméně 150 l.min-1. | |
| K bodu 8 přílohy č. 3 Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. | ANO |
| K bodu 8 přílohy č. 3 Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný. | ANO |
| K bodu 9 přílohy č. 3 Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. | ANO |
| K bodu 13 přílohy č. 3 Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS, které je umístěno za výklopnými dveřmi. | ANO |
| bodu 18 přílohy č. 3 Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla je umožněno i z místa řidiče. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládním pro zapínání a vypínání motoru CAS. | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 3 Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. | ANO |
| K bodu 25 přílohy č. 3 Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L. | ANO |
| K bodu 29 přílohy č. 3 Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. | ANO |
| K bodu 30 přílohy č. 3 Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. | ANO |
| <ul style="list-style-type: none"> • K bodu 33 přílohy č. 3 CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“. • cestářské koště s násadou „dodá zadavatel“ 3 ks, • dalekohled „dodá zadavatel“ 1 ks, • detekční přístroj hořlavých plynů a par „dodá zadavatel“ 1 ks, • dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu „dodá zadavatel“ 6 ks, • džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení „dodá zadavatel“ 1 ks, • ejektor „dodá zadavatel“ 1 ks, • elektrocentrála Honda EZ 4500, IP54 „dodá zadavatel“ 1 ks, • hadicový (přejezdový) můstek „dodá zadavatel“ 2 ks, • hadicový držák (vazák) v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks, • HVZ – hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou „dodá zadavatel“ 2 ks, • HVZ – motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro činnost vždy jednoho vyprošťovacího nástroje „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – rozpínací nástroj „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – řetězový úvazek „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – stabilizační podpěry a klíny „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – stříhací nástroj „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – stříhací nástroj na pedály „dodá zadavatel“ 1 ks, • HVZ – zachycovač airbagů pro opakované použití „dodá zadavatel“ 1 ks, • hydrantový nástavec „dodá zadavatel“ 1 ks, • izolovaná požární hadice 52x20 m „dodá zadavatel“ 8 ks, | ANO |

- izolovaná požární hadice 75x20 m „dodá zadavatel“ 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m „dodá zadavatel“ 2 ks,
- kalové čerpadlo Honda WT 20 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- kanálová rychloucpávka „dodá zadavatel“ 1 ks,
- kbelík 10 l „dodá zadavatel“ 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“ 2 ks,
- klíč na sací hadice „dodá zadavatel“ 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 „dodá zadavatel“ 2 ks,
- krumpáč „dodá zadavatel“ 1 ks,
- lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,
- lékárnička velikost III v kufru (v batohu) „dodá zadavatel“ 1 ks,
- lopata „dodá zadavatel“ 3 ks,
- motorová rozbrušovací pila Makita DPC 7331 s výkonem 4,2 kW s Ø 350 mm „dodá zadavatel“ 1 ks,
- motorová řetězová pila Husqvarna Special 365 s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím „dodá zadavatel“ 1 ks,
- motorová řetězová pila Stihl MS 210 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- nádoba na PHM a olej k motorovým řetězovým pilám a motorové rozbrušovací pile „dodá zadavatel“ 1 ks,
- nádoba na úkapy „dodá zadavatel“ 1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji „dodá zadavatel“ 3 ks,
- Narimex VRVN 1-120 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m (uloženo ve skříňce) „dodá zadavatel“ 2 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m (uloženo ve skříňce) „dodá zadavatel“ 1 ks,
- norná stěna „dodá zadavatel“ 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- ochranný oblek proti sálavému teplu „dodá zadavatel“ 2 ks,
- páčidlo Hooligan „dodá zadavatel“ 1 ks,
- pákové kleště „dodá zadavatel“ 1 ks,
- papírové ručníky (balení) „dodá zadavatel“ 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na střední pěnu „dodá zadavatel“ 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu „dodá zadavatel“ 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,
- ploché páčidlo „dodá zadavatel“ 1 ks,
- plovoucí čerpadlo Niagara 1 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- posypový vozík na sorbent „dodá zadavatel“ 1 ks,
- požární sekera bourací „dodá zadavatel“ 2 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“ 2 ks,
- protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití „dodá zadavatel“ 3 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem „dodá zadavatel“ 1 ks,
- proudnice 75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- proudnice kombinovaná C52 Rambo Jet „dodá zadavatel“ 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
- přechod 110/75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přechod 52/25 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přechod 75/52 „dodá zadavatel“ 4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B „dodá zadavatel“ 1 ks,

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <ul style="list-style-type: none"> • přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“ 1 ks, • přenosný kulový kohout 75 „dodá zadavatel“ 1 ks, • přenosný přiměšovač „dodá zadavatel“ 1 ks, • přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací „dodá zadavatel“ 1 ks, • přetlakový ventil „dodá zadavatel“ 1 ks, • přetlakový ventilátor ZAHAS Papin, jmenovitý výkon 8.100 m3.h-1 „dodá zadavatel“ 1 ks, • příkrývka (deka) v obalu „dodá zadavatel“ 1 ks, • pytel polyetylénový „dodá zadavatel“ 5 ks, • rozdělovač 75 „dodá zadavatel“ 1 ks, • ruční svítilna ADALIT L3000 LED Ex 6 ks, • rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní „dodá zadavatel“ 15 párů, • rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C „dodá zadavatel“ 2 páry, • sací hadice Ø 110, délka 2,5 m „dodá zadavatel“ 4 ks, • sací koš Ø 110 „dodá zadavatel“ 1 ks, • sací nástavec na pěnidlo „dodá zadavatel“ 1 ks, • savice přiměšovače „dodá zadavatel“ 1 ks, • sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou „dodá zadavatel“ 1 ks, • skládací dopravní kužely „dodá zadavatel“ 4 ks, • skříňka s elektrotechnickými nástroji „dodá zadavatel“ 1 ks, • skříňka s nástroji „dodá zadavatel“ 1 ks, • skříňka s přenosným osvětlením „dodá zadavatel“ 1 ks, • skříňka s redukčním ventilem a hadicemi pro vzduchové vaky, nornou stěnu „dodá zadavatel“ 1 ks, • skříňka se sadou na čištění komínů „dodá zadavatel“ 1 ks, • skříňka se sadou na otevírání zámků „dodá zadavatel“ 1 ks, • sypký sorbent 10 kg balení „dodá zadavatel“ 3 ks, • šavlová aku pila Milwaukee s náhradním akumulátorem – v kufru „dodá zadavatel“ 1 ks, • tekuté mýdlo 500 ml „dodá zadavatel“ 1 ks, • termofólie 2x2 m „dodá zadavatel“ 1 ks, • textilní sorbent (na vodu) „dodá zadavatel“ 3 ks. • tlaková lahev ke zvedacím vakům a norné stěně „dodá zadavatel“ 1 ks, • trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m „dodá zadavatel“ 1 ks, • ventilové lano na vidlici „dodá zadavatel“ 1 ks, • vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy „dodá zadavatel“ 2 ks, • vytyčovací červenobílá páska 500 m „dodá zadavatel“ 1 ks, • záchranná a evakuační nosítka páteřová deska SCOOP „dodá zadavatel“ 1 ks, • záchytné lano na vidlici „dodá zadavatel“ 1 ks, • zvedací vaky – sada „dodá zadavatel“ 1 sada, | |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.</p> | ANO |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3 Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.</p> | ANO |
| | |

223

K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

ANO

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- horizontální police uložené nad sebou

- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka se sadou na otevírání zámků 1 ks,
- skříňka se sadou na čištění komínů 1 ks,
- skříňka s přenosným osvětlením 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- šavlová aku pila Milwaukee s náhradním akumulátorem – v kufru 1 ks,
- nízkoprůtažné lano 30 m (uloženo ve skříňce) 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m (uloženo ve skříňce) 1 ks,
- HVZ – stabilizační podpěry a klíny 1 ks,
 - vertikální uložení na výsuvných policích (2 ks), nebo na stěně nástavby
- skládací dopravní kužely 4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- zvedací vaky – sada 1 ks,
- HVZ – zachycovač airbagů pro opakované použití 1 ks,
- HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,
- páčidlo Hooligan 1 ks,
- Narimex VRVN 1-120 1 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
 - horizontální uložení na výsuvných policích (2 ks) - dole
- HVZ – hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 2 ks,
- HVZ – motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro činnost vždy jednoho vyprošťovacího nástroje 1 ks,
- HVZ – řetězový úvazek 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj na pedály 1 ks,
- HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- horizontální uložení na pevné polici - dole

- protichemické ochranné oděvy 3 ks,
- norná stěna 1 ks,
- skříňka s redukčním ventilem a hadicemi pro vzduchové vaky, nornou stěnu 1 ks,
- vertikální uložení na výsuvném prvku - dole
- dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu 2 ks,
- tlaková lahev ke zvedacím vakům a norné stěně 1 ks,
 - horizontální uložení na pevné polici - nahoře
- rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- ochranný oblek proti sálavému teplu 2 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks,
- pytel polyetylénový 5 ks,

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
- izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- zařízení prvotního zásahu 1 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
 - vertikální uložení na výsuvném prvku

105

- papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:
- horizontální uložení na výsuvném prvku - dole
 - přetlakový ventilátor ZAHAS Papin 1 ks,
 - elektrocentrála Honda EZ 4500, IP54 1 ks,
 - horizontální uložení na výsuvném prvku - uprostřed
 - kalové čerpadlo Honda WT 20 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
 - horizontální uložení na výsuvném/výklopném prvku - nahoře
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
- spodní police
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - střední police - uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks.
 - vrchní police – horizontální uložení vedle sebe
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- uložení na horizontálním výsuvném/úchytném prvku (zachycujícím úkap PHM) – dole
 - motorová rozbrušovací pila Makita DPC 7331 1 ks,
 - motorová řetězová pila Husqvarna Special 365 1 ks,
 - motorová řetězová pila Stihl MS 210 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile/rozbruš. pile 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - proudnice kombinovaná C52 Rambo Jet 1 ks,
 - uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - plovoucí čerpadlo Niagara 1 1 ks,
 - přenosný přiměšovač 1 ks,
 - savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled 1 ks,
 - detektor 1 ks,
 - dýchací přístroj 4 ks,
 - lékárnička velikost III 1 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ruční svítilna 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - termofolie 2 x 2 m (lékárnička velikosti III) 1 ks,

6.5

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <ul style="list-style-type: none"> • vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, • vytyčovací páska 500 m 1 ks, <ul style="list-style-type: none"> - uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel • příkryvka (deka) v obalu 1 ks, <ul style="list-style-type: none"> - Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: • cestářské koště 3 ks, • hadicový můstek 2 ks, • kbelík 10 litrů 1 ks. • krumpáč 1 ks, • lopata 3 ks, • motykosekera 1 ks, • nádoba na úkapy 1 ks, • odnímatelná lafetová proudnice 1 ks, • přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, • sací hadice 1 sada, • sací koš 1 ks, • sací nástavec na pěnidlo 1 ks, • trhací hák 1 ks, • záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks, • ejektor ležatý 1 ks, • sběrač 110/2x75 1 ks, • přetlakový ventil 1 ks, • klíč na sací hadice 2 ks, • přechod 110/75 1 ks, • posypový vozík na sorbent 1 ks, • pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, • pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, • sypký sorbent 10 kg balení 3 ks, • textilní sorbent (na vodu) 3 ks. | |
| <p>K bodu 36 přílohy č. 3 Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.</p> | ANO |
| <p>CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.</p> | ANO |
| <p>CAS je vybavena zařízením ABS.</p> | ANO |
| <p>Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS. Dále je přední část vybavena dvěma tažnými oky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.</p> | ANO |
| <p>Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou s minimálním počtem 10 ks trysek s možností nastavení úhlu, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).</p> | ANO |
| <p>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.</p> | ANO |
| <p>Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je opatřeno nepromokavým obalem.</p> | ANO |
| <p>Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Ochrana kamery je min. IP 65. Dále je zadní část účelové nástavby CAS vybavena ze spodní části zakrytíváním prostoru za zadními koly (proti vniknutí cizích těles).</p> | ANO |

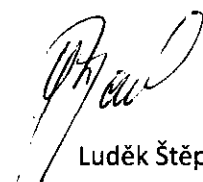
0.5

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <p>CAS je vybavena nerezovými kryty zrcátek, při čemž je na každém držáku bočního zpětného zrcátka vybavena jedním LED pracovním světlotmetem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS a dvěma LED pracovními světlotmeti (umístěny nad čelním sklem ve spoileru), které budou osvětlovat prostor u lanového navijáku. Zapnutí pracovních světlotmetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>V zadní horní části nástavby budou instalovány 2 ks pracovních LED světel v otočném a naklápěcím provedení o svítivosti 5.000 lm, které budou samostatně vypínatelné jak z místa řidiče, tak z prostoru požárního čerpadla a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky o rozměru 385/65 R22.5 s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. U zadní nápravy jsou použity pneumatiky o rozměru 315/80 R 22.5 s indexem nosnosti nejméně 156 a indexem rychlosti nejméně K.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>Kabina je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed. Prostor mezi kabinou a nástavbou je chráněn prvkem bránícím vniknutí větví (montovaným na kabinu vozidla) a vytváří plynulý přechod mezi kabinou a nástavbou.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>Na střeše kabiny jsou v přední části umístěny 2 ks pneumatických klaksonů.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>Výška CAS v nezátženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, bude CAS vybavena zadní nápravou odpruženou vzduchovými měchy s možností přizvednutí ovládním z místa řidiče z důvodu zvýšení světlé výšky při průjezdu terénem. Dále bude zadní náprava vybavena podmítacími řetězy s možností aktivace do rychlosti 50 km/h.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlotmeti (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlotmeti v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlotmeti. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p> | <p>ANO</p> |
| <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní</p> | <p>ANO</p> |

25

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze. | |
| CAS je vybavena: <ul style="list-style-type: none"> akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 120 A, výškově a podélně nastavitelným volantem a sedačka řidiče a velitele je pneumaticky odpružena a výškově a podélně nastavitelná, centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, z důvodu nepříznivých podmínek elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky, parkovací brzdou působící na všechny nápravy vozidla, pro vyšší míru bezpečnosti jízdy vnější sluneční clonou. | ANO |
| CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce. | ANO |
| Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí s rozsahem minimálně 12+2 převodových stupňů. | ANO |
| CAS je vybavena nerezovým, výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno ve výšce účelové nástavby a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. | ANO |
| Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. | ANO |
| Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. | ANO |
| Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). | ANO |

V Halenkovicích dne 11 -12- 2017

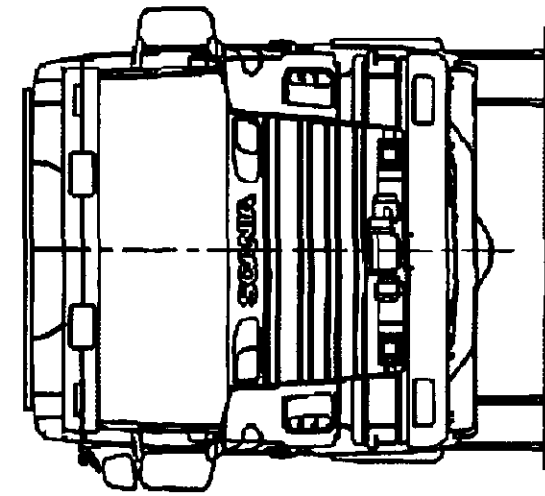


Luděk Štěpáník

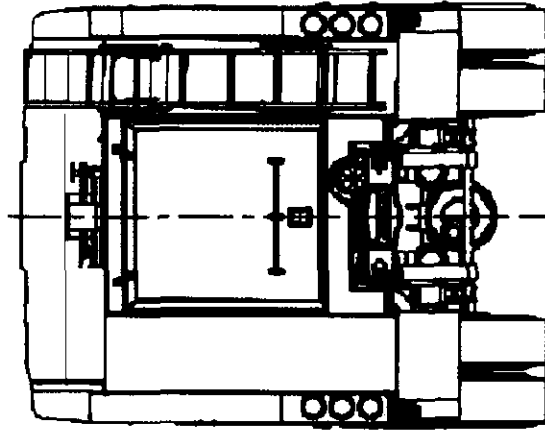
jednatel společnosti WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
753 62 Halenkovice 10
IČO: 273 35 934
DIČ: CZ29300934



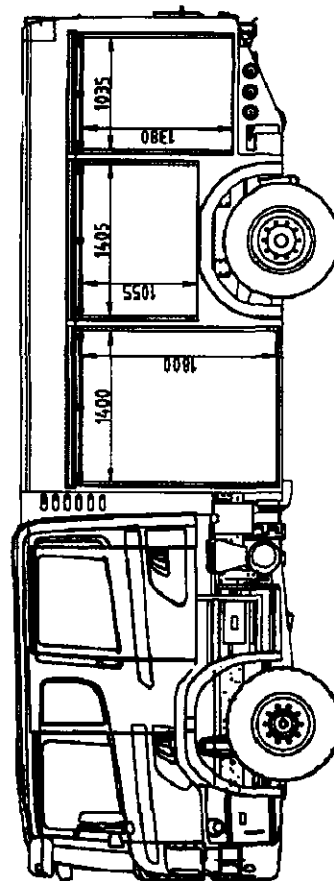
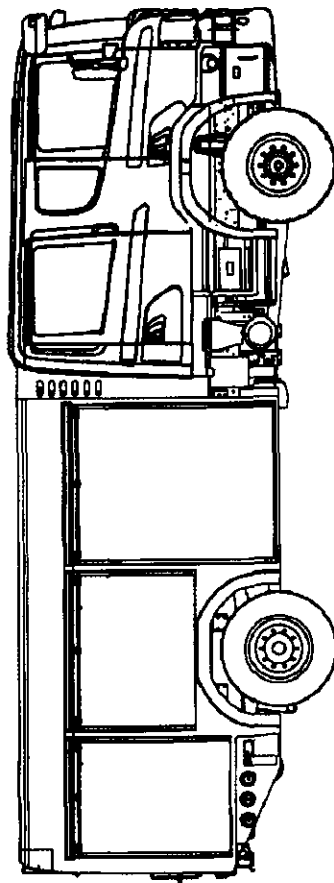
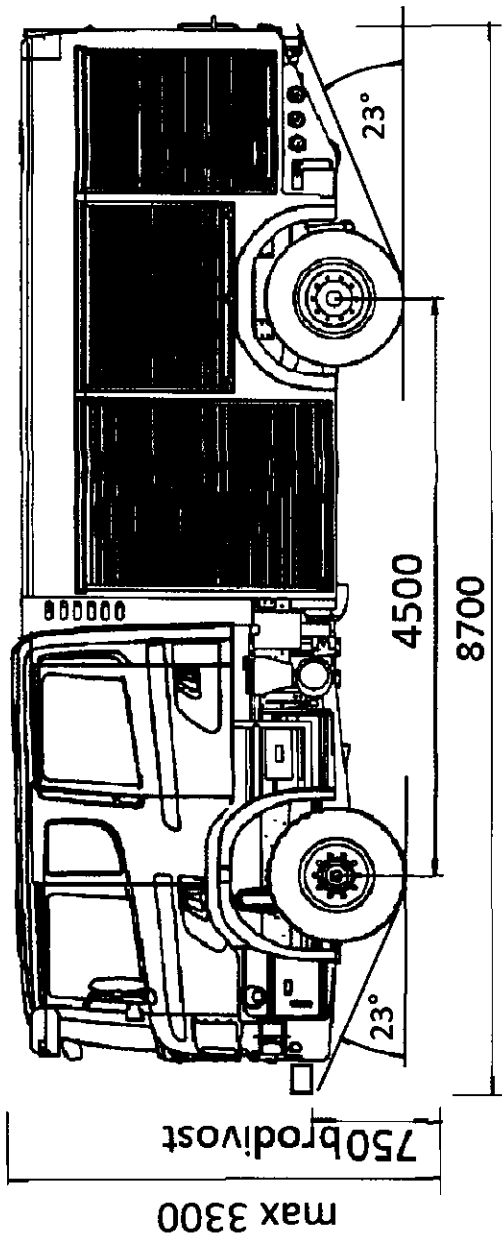


2550

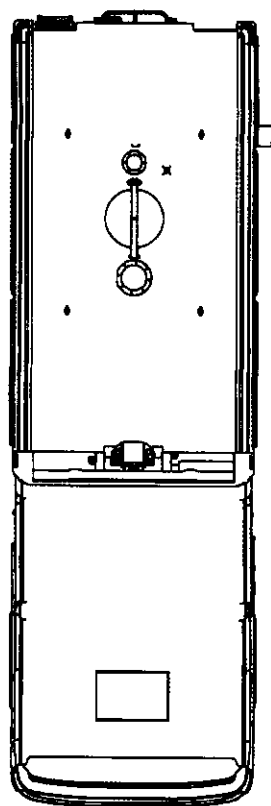
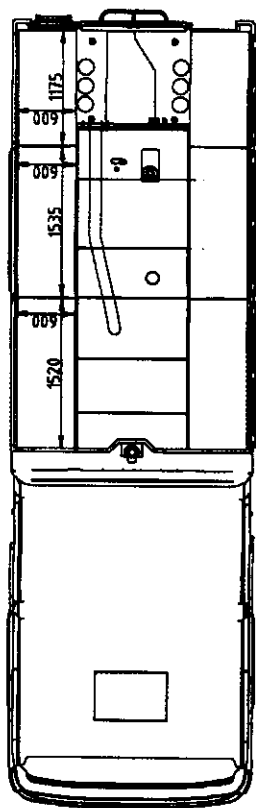


Scania P 480 4x4 CP 31

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'S' or 'P', located in the bottom right corner of the page.



12



Púdorys CAS

Handwritten signature or mark.

Záruční a servisní podmínky



Společnost WISS CZECH, s.r.o poskytuje svým odběratelům záruku v rozsahu, jak byla sjednána kupní smlouvou s následujícími podmínkami :

- 1 Bezplatné dodání vadného náhradního dílu po celou dobu garance
- 2 Bezplatná montáž náhradního dílu o celou dobu garance
- 3 Bezplatná doprava servisního technika k zákazníkovi nebo odtah nepojízdného vozidla do nejbližšího servisního centra při uznané záruční opravě je hrazena dodavatelem
- 4 Záruka je poskytována v souladu s českými právními normami a ve lhůtách daných zákonem nebo smluvním ujednáním
- 5 Záruční podmínky na podvozek se řídí záručními podmínkami výrobce podvozku
- 6 Záruční podmínky na nástavbu se řídí záručními podmínkami výrobce nástavby
- 7 Rychlost opravy je přímo úměrná rozsahu poškození a Kupní smlouvou na předmět dodání.
- 8 Doprava mechanika při výjezdu servisu k zákazníkovi při běžné opravě je hrazena zákazníkem v záruční i pozáruční době.
- 9 Na opotřebitelné díly a díly poškozené nesprávným používáním se záruka nevztahuje
- 10 Interval servisních (záručních) prohlídek jsou vždy po období ohraničeném časově nebo motohodinami
- 11 Servisní prohlídka je v záruční i pozáruční době hrazena provozovatelem

Servis je poskytován:

- 1) Podvozek V autorizovaném servise výrobce podvozku dle výběru provozovatele
- 2) Nástavba V prostorách servisu WISS CZECH, s.r.o. ul. 2. května 685 Napajedla
V prostorách provozovatele za použití výjezdního servisu WISS CZECH, s.r.o.

Poskytování servisu na nástavbu

Cena Cena za jednu hodinu práce mechanika při práci na servise WISS CZECH je 590,-Kč bez DPH
Cena za jednu hodinu práce mechanika při výjezdu je 690,-Kč bez DPH
Cena za jeden kilometr výjezdního vozidla je 14,-Kč bez DPH

V Halenkovicích dne 11 -12- 2017


Luděk Stěpáník - jednatel společnosti WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ22135934

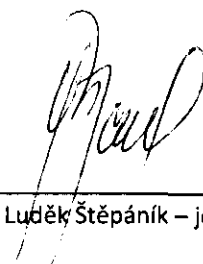
45

Záruční a servisní podmínky

Práva ze záruk nezahrnují náhradu nákladů spojených s:

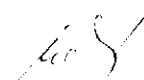
- údržbou a technickým ošetřováním automobilu podle návodu a doporučení výrobce včetně výměny čisticích vložek, provozních kapalin a mazadel,
- výměnou přirozeně opotřebených částí automobilu, zejména pneumatik, obložení spojky a brzd, tlumičů pérování, klínových řemenů, ochranných vaků, prachovek, hadic, žárovek, žhavicích těles, stěračů skel, baterií, pojistek
- opravou, montáží nebo demontáží nástavby nebo dílů, které nebylo dodáno výrobcem,
- opravou vad, vzniklých v důsledku užívání vozidla v rozporu s doporučeními výrobce
- opravou zapříčiněnou tím, že dříve vzniklá vada byla opravena nedostatečně, nebo že automobil byl používán dále bez opravy
- opravou vad, vzniklých použitím výrobcem neschválených dílů, příslušenství či výbavy
- opravami automobilu prováděnými po uplynutí záruční doby.

V Halenkovících dne **11 -12- 2017**



Luděk Štěpáník – jednatel společnosti WISS CZECH s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 95 934
DIČ: CZ29395934 ©



Předmět: „FZŠ – Jilemnice – Cisternová automobilová stříkačka“ - odpověď na dotazy

Od: Obchod WISS <obchod@wiss.cz>

Datum: 08.11.2017 16:40

Komu: "info@maprojekt.cz" <info@maprojekt.cz>

Kopie: Ludek Stepanik <l.stepanik@wiss.cz>

Dobrý den paní Mgr. Zábranská Vrátná,
níže Vám na základě Vašich otázek upřesňuji naši nabídku, přičemž odpovědi jsou zvýrazněny.

V Praze dne 30. 10. 2017

Výzva k doplnění informací k předložené nabídce dle § 46 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon o ZVZ)

Dodavatel: WISS CZECH, s.r.o., IČ: 29305934

se sídlem podnikání Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice;

zastoupený Ludkem Štěpaníkem, jednatelem

do zadávacího řízení vyhlášeného veřejným zadavatelem městem Jilemnice vedeného pod názvem „FZŠ – Jilemnice – Cisternová automobilová stříkačka“

Vážený dodavateli,

za zadavatele veřejné zakázky se na Vás tímto obracíme s žádostí o podání dalších informací k Vámi předložené nabídce na realizaci výše uvedené veřejné zakázky.

Z technické dokumentace - slovní popis předmětu plnění uvedený na straně 22 až 36 (bod 3.12 technické specifikace automobilu) vyplývá splnění zadávacích podmínek, konkrétně požadavků na rozměry nabízeného automobilu. Ovšem z technického výkresu předloženého na straně 37 a 38 nabídky se jeví, že předmětem nabídky je vozidlo, které neodpovídá požadavkům zadavatele. Konkrétně se jedná o rozdílný rozměr kabiny – od sloupku „B“ po konec kabiny má být min. 2 000 mm a výška kabiny má být min. 1 690 mm před druhou řadou sedadel (tyto rozměry nejsou ve výkresu uvedeny a z měřítka nejsou jasné, přesto, že ostatní kótované rozměry jsou uvedeny dle zadávacích požadavků). Prosíme vysvětlíte tento rozpor, v případě, že jste v nabídce předložili nedopatřením technický výkres k jinému vozidlu, předložte v náhradním termínu technický výkres správný, tzn. k požadovanému automobilu.

Výše uvedené míry potvrzujeme tak, jak jsou v naší nabídce a tyto míry jsou již přímo uvedeny ve výkresu, který příkládám v příloze.

Dále prosíme, abyste potvrdili splnění požadavku stanoveného v technické specifikaci automobilu, bod 3.11 – volant

a řadicí páka je potažena koženým materiálem.

Potvrzujeme uvedený požadavek.

Dále žádáme objasnit údaje uvedené v záručních a servisních podmínkách na str. 40 nabídky. V tomto dokumentu je v bodě 7 uvedeno, že rychlost opravy je přímo úměrná rozsahu poškození. V dalším je pro komisi věta nejasná. Zde si dovoluujeme upozornit, že rychlost opravy je stanovena v Kupní smlouvě a je pro dodavatele závazná.

Rychlost opravy je stanovena Kupní smlouvou a prohlašujeme, že ustanovení v Kupní smlouvě jsou pro nás závazná.

V bodě 8 stejného dokumentu je uvedeno, že doprava mechanika je v záruční i pozáruční době hrazena zákazníkem (v tomto případě zadavatelem). Zde je dokument v přímém rozporu s ustanovením odst. III/9 Kupní smlouvy, ze kterého vyplývá, že doprava vozidla v záruční době do opravy, případně doprava mobilního servisu k nepojízdnému automobilu, je součástí sjednané ceny servisu. Prosím vysvětlíte nebo opravte znění tohoto odstavce.

Naše záruční podmínky upřesňuje konkrétní Kupní smlouva. Doprava vozidla v záruční době do opravy, případně doprava mobilního servisu k nepojízdnému automobilu, je tedy součástí sjednané ceny servisu.

V bodě 11 je uvedeno pravidlo stanovené dodavatelem, že servisní prohlídka je v záruční i pozáruční době hrazena provozovatelem (v tomto případě zadavatelem). Prosím potvrďte, že tento požadavek není v rozporu s odstavcem III/9 návrhu kupní smlouvy, který stanovuje, že mj. i veškerý servis dodaného vozidla je součástí

maximální sjednané výše ceny uvedené odstavci III/9 kupní smlouvy, tzn. 65 000 Kč za rok.
Tento požadavek je upřesněn Kupní smlouvou a potvrzujeme, že mj. i veškerý servis dodaného vozidla je součástí maximální sjednané výše ceny uvedené odstavci III/9 kupní smlouvy, tzn. 65 000 Kč za rok.

Děkuji za Vaše dotazy,
s pozdravem

Bc. Zdeněk Hruška

Obchodní oddělení

obchod@wiss.cz

Mobil :+420 773 277 228



WISS CZECH, s.r.o.

Halenkovice 10, PSČ 763 63

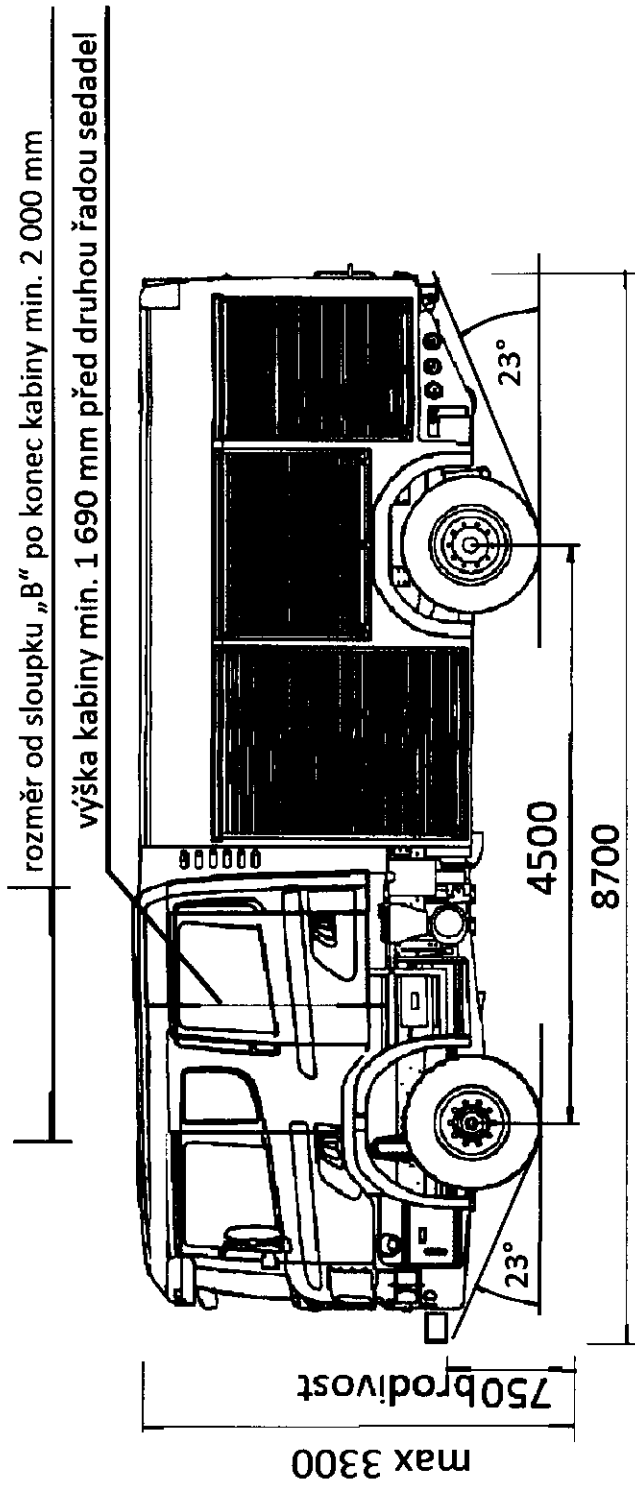
IČO: 29305934; DIČ CZ29305934

Společnost vedena u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka č. 72902

—Přílohy: _____

výkres + míry.pdf

201 KB



65