

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou a prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typu PowerPort-24V, výrobce MagCode a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typu eurostandard, výrobce CEJN. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou včetně mikrofону a klávesnice, které pro montáž dodá výrobce CAS.
Ovládací části vozidlové analogové radiostanice jsou umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 16 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí bezdrátového dálkového ovládání. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Vysunutí stožáru je signalizováno opticky v zorném poli řidiče, v případě odbrzdění parkovací brzdy i akusticky. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V, v případě potřeby lze použít i vnější

zdroj el. energie napojený přes zabudovaný měnič napětí 230V/24V. Osvětlovací stožár nebude zasahovat do úložného prostoru v nástavbě vozidla.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji (v celé délce rolet – průběžně) neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Toto osvětlení je možné zapnout a vypnout z místa řidiče a z prostoru čerpacího agregátu CAS. Otevření rolety bude signalizováno trvalým rozsvícením varovné kontrolky v zorném poli řidiče.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
Kabina osádky je vybavena elektrickým stahováním oken.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Nad každým sedadlem je umístěno osvětlení v provedení LED, které lze samostatně zapnout. Zadní sedadla v kabině CAS jsou čalouněna koženkou, umožňující snadnou údržbu běžně dostupnými čisticími prostředky. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou potaženy kombinací vinylu a látky.
Volant a řadič páka je pro snadnou údržbu potažen kůží.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

S ohledem účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky stávajícího vozidla a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „B“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 2.000 mm, kde výška kabiny je minimálně 1.690 mm před druhou řadou sedadel. Prostor mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je prosklený.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.
Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.
Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP 160, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
Dobíjení je možné vypnout samostatným vypínačem.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilní s typem L 3000 LED Ex, výrobce ADALIT úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Mezi pozicí řidiče (STROJNÍKA) a VELITELE jsou umístěny dva vypínatelné dobíječe pro ruční radiostanice, dva vypínatelné dobíječe na ruční svítilny a dva držáky na přilbu.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Vždy dva sedáky druhé řady sedadel jsou konstruovány jako společně výklopné směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru, který má min. hloubku 35 cm. Výška dosedací plochy zadní řady sedadel je od podlahy min. 42 cm. Každé sedadlo v kabině je vybaveno bezpečnostním pásem.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Nad zadní řadou sedadel hasičů je police pro uložení masek vzduchového dýchacího přístroje a pro drobné příslušenství.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Před zadní řadou sedadel je po levé a pravé straně umístěná skříňka pro uložení věcí, přístupná ze zadní řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce, které jsou samostatně uzamykatelné. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Na levé a pravé skříňce je umístěn nekrytý úložný prostor, který je pevnou součástí skříňky a je přístupný shora. Hloubku úložného prostoru tvoří lem min. hloubky 10 cm. Levá a pravá skříňka je propojena policí pro uložení věcí, která má zvýšený lem min. 10 cm. Pod policí je úložný prostor, ve kterém jsou umístěny čtyři dobíječe pro ruční radiostanice a čtyři dobíječe na ruční svítilny (oboje vybaveno vypínačem napětí). Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v prostoru police.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ TAB2, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel,
- v horní části kabiny uprostřed, v blízkosti předního okna jednou samostatnou 12 V zásuvkou pro případné napájení kamery pro záznam průběhu jízdy,
- v dosahu sedadla velitele samostatnou zásuvkou 230 V se samostatným měničem napětí,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami USB 2.0,
- před pozicí velitele je na pružném kabelu namontována lampička v provedení LED,
- před zadní řadou sedadel přídržným madlem.

3.23 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.24 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova (reproduktor umístěn mimo zařízení typu „rampa“ na spodní části kabiny CAS) a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzářujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním

oknem. Tyto svítily se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní, horní části nástavby (v rozích) vozidla budou dvě integrované víceprvkové LED svítily vyzařující světlo modré barvy. Ovládací panel výstražného zařízení (VRZ) bude umístěn na flexibilním kabelu s vývodem na krytu motoru, který bude v dosahu řidiče a velitele.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

Pravá střední část účelové nástavby je z důvodů umístění ochranných protichemických oděvů a dýchacích přístrojů oddělena hermeticky od sousedních schrán.

3.26 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost a jsou svařovány.

- 3.33 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Tato světla jsou doplněna o zábleskový LED maják modré barvy, umístěný nad světelnou alejí.
- 3.34 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024 ve formě polepu, kde budou jednotlivé části z celých kusů, nikoliv ze zbytků a fólie nebudou ohýbány přes hrany. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a může být veden i přes postranní roletky.
- 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.36 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „JILEMNICE“.
- 3.37 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- 3.38 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.40 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.41 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelny nebo připojitelný.
- 3.43 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.44 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS, které je umístěno za výklopnými dveřmi.
- 3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Ovládní pro zapínání pohonu požárního čerpadla je umožněno i z místa řidiče. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládním pro zapínání a vypínání motoru CAS.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“.

- cestářské koště s násadou „dodá zadavatel“ 3 ks,
- dalekohled „dodá zadavatel“ 1 ks,
- detekční přístroj hořlavých plynů a par „dodá zadavatel“ 1 ks,
- dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu „dodá zadavatel“ 6 ks,
- džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ejektor „dodá zadavatel“ 1 ks,
- elektrocentrála Honda EZ 4500, IP54 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- hadicový (přejezdový) můstek „dodá zadavatel“ 2 ks,
- hadicový držák (vazák) v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- HVZ – hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou „dodá zadavatel“ 2 ks,
- HVZ – motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro činnost vždy jednoho vyprošťovacího nástroje „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – rozpínací nástroj „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – řetězový úvazek „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – stabilizační podpěry a klíny „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj na pedály „dodá zadavatel“ 1 ks,
- HVZ – zachycovač airbagů pro opakované použití „dodá zadavatel“ 1 ks,
- hydrantový nástavec „dodá zadavatel“ 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20 m „dodá zadavatel“ 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m „dodá zadavatel“ 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m „dodá zadavatel“ 2 ks,
- kalové čerpadlo Honda WT 20 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- kanálová rychloupávka „dodá zadavatel“ 1 ks,
- kbelík 10 l „dodá zadavatel“ 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“ 2 ks,
- klíč na sací hadice „dodá zadavatel“ 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 „dodá zadavatel“ 2 ks,
- krumpáč „dodá zadavatel“ 1 ks,
- lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,
- lékárníčka velikost III v kufru (v batohu) „dodá zadavatel“ 1 ks,

□ lopata „dodá zadavatel“	3 ks,
□ motorová rozbrušovací pila Makita DPC 7331 s výkonem 4,2 kW s Ø 350 mm „dodá zadavatel“	1 ks,
□ motorová řetězová pila Husqvarna Special 365 s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím „dodá zadavatel“	1 ks,
□ motorová řetězová pila Stihl MS 210 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ motykosekera	1 ks,
□ nádoba na PHM a olej k motorovým řetězovým pilám a motorové rozbrušovací pile „dodá zadavatel“	1 ks,
□ nádoba na úkapy „dodá zadavatel“	1 ks,
□ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji „dodá zadavatel“	3 ks,
□ Narimex VRVN 1-120 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m (uloženo ve skřínce) „dodá zadavatel“	2 ks,
□ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m (uloženo ve skřínce) „dodá zadavatel“	1 ks,
□ norná stěna „dodá zadavatel“	1 ks,
□ objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“	4 ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“	4 ks,
□ ochranný oblek proti sálavému teplu „dodá zadavatel“	2 ks,
□ páčidlo Hooligan „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pákové kleště „dodá zadavatel“	1 ks,
□ papírové ručníky (balení) „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnotvorná proudnice na střední pěnu „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
□ ploché páčidlo „dodá zadavatel“	1 ks,
□ plovoucí čerpadlo Niagara 1 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ posypový vozík na sorbent „dodá zadavatel“	1 ks,
□ požární sekera bourací „dodá zadavatel“	2 ks,
□ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“	2 ks,
□ protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití „dodá zadavatel“	3 ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem „dodá zadavatel“	1 ks,
□ proudnice 75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ proudnice kombinovaná C52 Rambo Jet „dodá zadavatel“	1 ks,
□ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
□ přechod 110/75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přechod 52/25 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přechod 75/52 „dodá zadavatel“	4 ks,
□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný kulový kohout 75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný přiměšovač „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přetlakový ventil „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přetlakový ventilátor ZAHAS Papin, jmenovitý výkon 8.100 m ³ .h ⁻¹ „dodá zadavatel“	1 ks,
□ příkrývka (deka) v obalu „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pytel polyetylenový „dodá zadavatel“	5 ks,
□ rozdělovač 75 „dodá zadavatel“	1 ks,

□ ruční svítilna ADALIT L3000 LED Ex	6 ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní „dodá zadavatel“	15 párů,
□ rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C „dodá zadavatel“	2 páry,
□ sací hadice ø 110, délka 2,5 m „dodá zadavatel“	4 ks,
□ sací koš ø 110 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ sací nástavec na pěnidlo „dodá zadavatel“	1 ks,
□ savice přiměšovače „dodá zadavatel“	1 ks,
□ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skládací dopravní kužely „dodá zadavatel“	4 ks,
□ skříňka s elektrotechnickými nástroji „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skříňka s nástroji „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skříňka s přenosným osvětlením „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skříňka s redukčním ventilem a hadicemi pro vzduchové vaky, normou stěnu „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skříňka se sadou na čištění komínů „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skříňka se sadou na otevírání zámků „dodá zadavatel“	1 ks,
□ sypký sorbent 10 kg balení „dodá zadavatel“	3 ks,
□ šavlová aku pila Milwaukee s náhradním akumulátorem – v kufru „dodá zadavatel“	1 ks,
□ tekuté mýdlo 500 ml „dodá zadavatel“	1 ks,
□ termofólie 2x2 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ textilní sorbent (na vodu) „dodá zadavatel“	3 ks,
□ tlaková lahev ke zvedacím vakům a norné stěně „dodá zadavatel“	1 ks,
□ trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ ventilové lano na vidlici „dodá zadavatel“	1 ks,
□ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy „dodá zadavatel“	2 ks,
□ vytyčovací červenobílá páska 500 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchranná a evakuační nosítka páteřová deska SCOOP „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchytné lano na vidlici „dodá zadavatel“	1 ks,
□ zvedací vaky – sada „dodá zadavatel“	1 sada,

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- horizontální police uložené nad sebou
 - skříňka s nástroji 1 ks,
 - skříňka se sadou na otevírání zámků 1 ks,
 - skříňka se sadou na čištění komínů 1 ks,
 - skříňka s přenosným osvětlením 1 ks,
 - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,

- ❑ šavlová aku pila Milwaukee s náhradním akumulátorem – v kufru 1 ks,
 - ❑ nízkoprůtažné lano 30 m (uloženo ve skříňce) 2 ks,
 - ❑ nízkoprůtažné lano 60 m (uloženo ve skříňce) 1 ks,
 - ❑ HVZ – stabilizační podpěry a klíny 1 ks,
- vertikální uložení na výsuvných policích (2 ks), nebo na stěně nástavby
 - ❑ skládací dopravní kužely 4 ks,
 - ❑ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
 - ❑ zvedací vaky – sada 1 ks,
 - ❑ HVZ – zachycovač airbagů pro opakované použití 1 ks,
 - ❑ HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,
 - ❑ páčidlo Hooligan 1 ks,
 - ❑ Narimex VRVN 1-120 1 ks,
 - ❑ pákové kleště 1 ks,
 - ❑ ploché páčidlo 1 ks,
 - ❑ požární sekera bourací 1 ks,
- horizontální uložení na výsuvných policích (2 ks) - dole
 - ❑ HVZ – hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 2 ks,
 - ❑ HVZ – motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro činnost vždy jednoho vyprošťovacího nástroje 1 ks,
 - ❑ HVZ – řetězový úvazek 1 ks,
 - ❑ HVZ – stříhací nástroj na pedály 1 ks,
 - ❑ HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - horizontální uložení na pevné polici - dole
 - ❑ protichemické ochranné oděvy 3 ks,
 - ❑ normá stěna 1 ks,
 - ❑ skříňka s redukčním ventilem a hadicemi pro vzduchové vaky, normou stěnu 1 ks,
 - vertikální uložení na výsuvném prvku - dole
 - ❑ dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu 2 ks,
 - ❑ tlaková lahev ke zvedacím vakům a normé stěně 1 ks,
 - horizontální uložení na pevné polici - nahoře
 - ❑ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ❑ ochranný oblek proti sálavému teplu 2 ks,
 - ❑ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ❑ záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - ❑ pytel polyetylenový 5 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ džberová stříkačka 1 ks,
 - ❑ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
 - ❑ izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - ❑ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ❑ kanálová rychloucpávka 1 ks,
 - ❑ zařízení prvotního zásahu 1 ks,
 - ❑ hadicový držák v obalu 4 ks,
- vertikální uložení na výsuvném prvku
 - ❑ papírové ručníky 1 balení,
 - ❑ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:

- horizontální uložení na výsuvném prvku - dole
 - ❑ přetlakový ventilátor ZAHAS Papin 1 ks,
 - ❑ elektrocentrála Honda EZ 4500, IP54 1 ks,
- horizontální uložení na výsuvném prvku - uprostřed
 - ❑ kalové čerpadlo Honda WT 20 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
- horizontální uložení na výsuvném/výklopném prvku - nahoře
 - ❑ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - spodní police
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přenosný kulový kohout 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 1 ks,
 - ❑ přechod 52/25 1 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - střední police - uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks.
 - vrchní police – horizontální uložení vedle sebe
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - uložení na horizontálním výsuvném/úchytném prvku (zachycujícím úkap PHM) – dole
 - ❑ motorová rozbrušovací pila Makita DPC 7331 1 ks,
 - ❑ motorová řetězová pila Husqvarna Special 365 1 ks,
 - ❑ motorová řetězová pila Stihl MS 210 1 ks,
 - ❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile/rozbruš. pile 1 ks,
 - ❑ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ proudnice kombinovaná C52 Rambo Jet 1 ks,
 - uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - ❑ plovoucí čerpadlo Niagara 1 1 ks,
 - ❑ přenosný přiměšovač 1 ks,
 - ❑ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ detektor 1 ks,
 - ❑ dýchací přístroj 4 ks,
 - ❑ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ❑ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,

- | | |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> ruční svítilna | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| <input type="checkbox"/> termofolie 2 x 2 m (lékárničce velikosti III) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
| ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | |
| <input type="checkbox"/> přikrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| i) Úložný prostor na pochůznou ploše účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> cestářské koště | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> kbelík 10 litrů | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> motykosekera | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na úkapy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> odnímatelná lafetová proudnice | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> sací koš | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> trhací hák | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vanového typu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ejektor ležatý | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sběrač 110/2x75 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přetlakový ventil | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč na sací hadice | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 110/75 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> posypový vozík na sorbent | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sypký sorbent 10 kg balení | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> textilní sorbent (na vodu) | 3 ks. |

3.54 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS. Dále je přední část vybavena dvěma tažnými oky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou s minimálním počtem 10 ks trysek s možností nastavení úhlu, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .

9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je opatřeno nepromokavým obalem.
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče. Ochrana kamery je min. IP 65. Dále je zadní část účelové nástavby CAS vybavena ze spodní části zakrytovaním prostoru za zadními koly (proti vniknutí cizích těles).
11. CAS je vybavena nerezovými kryty zrcátek, při čemž je na každém držáku bočního zpětného zrcátka vybavena jedním LED pracovním světlotmetem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS a dvěma LED pracovními světlotmety (umístěny nad čelním sklem ve spoileru), které budou osvětlovat prostor u lanového navijáku. Zapnutí pracovních světlotmetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
12. V zadní horní části nástavby budou instalovány 2 ks pracovních LED světel v otočném a naklápěcím provedení o svítivosti 5.000 lm, které budou samostatně vypínatelné jak z místa řidiče, tak z prostoru požárního čerpadla a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky o rozměru 385/65 R22.5 s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. U zadní nápravy jsou použity pneumatiky o rozměru 315/80 R 22.5 s indexem nosnosti nejméně 156 a indexem rychlosti nejméně K.
14. Kabina je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed. Prostor mezi kabinou a nástavbou je chráněn prvkem bránícím vniknutí větví (montovaným na kabinu vozidla) a vytváří plynulý přechod mezi kabinou a nástavbou.
15. Na střeše kabiny jsou v přední části umístěny 2 ks pneumatických klaksonů.
16. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
17. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.
18. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, bude CAS vybavena zadní nápravou odpruženou vzduchovými měchy s možností přizvednutí ovládaním z místa řidiče z důvodu zvýšení světlé výšky při průjezdu terénem. Dále bude zadní náprava vybavena podmítacími řetězy s možností aktivace do rychlosti 50 km/h.
19. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
20. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodívostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlotmety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlotmety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlotmetry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné

prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

21. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

22. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 120 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem a sedačka řidiče a velitele je pneumaticky odpružena a výškově a podélně nastavitelná,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- z důvodu nepříznivých podmínek elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky,
- parkovací brzdou působící na všechny nápravy vozidla,
- pro vyšší míru bezpečnosti jízdy vnější sluneční clonou.

23. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

24. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí s rozsahem minimálně 12+2 převodových stupňů.

25. CAS je vybavena nerezovým, výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno ve výšce účelové nástavby a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

26. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

27. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

28. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

29. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Úsek IZS a OPŘ HZS Libereckého kraje **konstatuje:**

že technické podmínky na pořízení požární techniky vyhovují požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, že požadavky nad rámec vzorových podmínek byly s HZS Libereckého projednány a že HZS Libereckého kraje **souhlasí** se zněním těchto technických podmínek bez připomínek.

plk. Mgr. Jaromír Lebeda
náměstek KŘ pro IZS a OPŘ